গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
রেলপথ মন্ত্রণালয়
বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ
বাজেট-২ শাখা

২০২২-২৩ অর্থবছরের মধ্যমেয়াদি বাজেট কাঠামো সংশোধন ও হালনাগাদকরণের লক্ষ্যে বাজেট ব্যবস্থাপনা কমিটির ১ম সভার
কার্যবিবরণী:

সভাপতি	ড. মো: হুমায়ুন কবীর সচিব ও সভাপতি, বাজেট ব্যবস্থাপনা কমিটি, রেলপথ মন্ত্রণালয়।
সভার তারিখ	১৮.০১.২০২২
সভার সময়	সকাল ১১.০০ টা
স্থান	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের সভাকক্ষ (৮ম তলা, কক্ষ নং-৮২৫, রেলভবন, ঢাকা)।
উপস্থিতি	সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাদের নামের তালিকা: পরিশিষ্ট-ক তে সন্নিবেশ করা হয়েছে

সভাপতি উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করেন। তিনি সভায় জানান যে, রেলপথ মন্ত্রণালয়ের মধ্যমেয়াদী বাজেট কাঠামো সংশোধন ও হালনাগাদকরণের লক্ষ্যে ২০২২-২৩ অর্থ বছরের রাজস্ব প্রাপ্তির লক্ষ্যমাত্রা ও পরবর্তী ২ (দুই) বছরের প্রক্ষেপণ; প্রস্তাবিত ব্যয়সীমা ও পরবর্তী ২(দুই) বছরের প্রক্ষেপণ এবং ২০২২-২৩ অর্থ বছরের সম্ভাব্য বৈদেশিক সহায়তার প্রক্ষেপণ-সহ অর্থবিভাগ কর্তৃক বাজেট পরিপত্র-১ জারী করা হয়েছে। বাজেট পরিপত্রের আলোকে ১২/০১/২০২২ তারিখে অনুষ্ঠিত বাজেট ওয়ার্কিং গ্রুপ- এর সুপারিশসমূহ পর্যালোচনা ও চূড়ান্তকরণের জন্য আজকের সভা আহবান করা হয়েছে। অত:পর তিনি আলোচ্যসূচি সভায় উপস্থাপনের জন্য অতিরিক্ত সচিব (বাজেট ও পরিবীক্ষণ)-কে অনুরোধ জানান। অতিরিক্ত সচিব (বাজেট ও পরিবীক্ষণ) বাজেট ওয়ার্কিং গ্রুপ- এর সুপারিশসমূহ নিম্নরূপভাবে উপস্থাপন করেনঃ

(ক) বাজেট কাঠামোর ১ম ভাগের (অংশ-১ হতে ৫) খসড়া সংশোধনপূর্বক বাজেট ব্যবস্থাপনা কমিটির সভায় অনুমোদন এবং ২য় ভাগের অংশ-৬ অনুযায়ী 'অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, কার্যক্রমসমূহ এবং ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং প্রাক্কলন' সংক্রান্ত তথ্য বাজেট ওয়ার্কিং গ্রুপের ২য় সভায় পর্যালোচনার লক্ষ্যে আগামী ১৬/০১/২০২২ তারিখের মধ্যে রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগে প্রেরণ করতে হবে।

বাস্তবায়নেঃ (১) প্রশাসন অনুবিভাগ, রেলপথ মন্ত্রণালয়, (২) রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর এবং (৩) বাংলাদেশ রেলওয়ে।

(খ) ২০২২-২৩ অর্থবছরে দপ্তর/সংস্থা অনুযায়ী রাজস্ব ও প্রাপ্তির প্রাথমিক লক্ষ্যমাত্রা এবং ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ এর প্রক্ষেপণ বিভাজনের প্রস্তাবিত সুপারিশ/প্রস্তাব সর্বসম্মতভাবে গৃহীত হয় এবং উক্ত বিভাজনের আলোকে ফরম-৩: অধস্তন দপ্তর/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট গ্রুপের রাজস্ব ও প্রাপ্তির প্রাথমিক লক্ষ্যমাত্রা এবং ফরম-৭: অর্থনৈতিক কোডভিত্তিক রাজস্ব ও প্রাপ্তির প্রাথমিক প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপন তৈরিসহ আইবাসে এন্ট্রি সম্পন্ন করে আগামী ২১/০১/২২ তারিখের মধ্যে রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগে প্রেরণ করতে হবে।

বাস্তবায়নেঃ (১) প্রশাসন অনুবিভাগ, রেলপথ মন্ত্রণালয়, (২) রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর এবং(৩) বাংলাদেশ রেলওয়ে।

(গ) ২০২২-২৩ অর্থবছরে দপ্তর/সংস্থা অনুযায়ী সম্ভাব্য প্রাথমিক ব্যয়সীমা (পরিচালন ও উন্নয়ন) এবং ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ এর প্রক্ষেপণ বিভাজনের প্রস্তাবিত সুপারিশ/প্রস্তাব সর্বসম্মতভাবে গৃহীত হয় এবং উক্ত বিভাজনের আলোকে ফরম-৪: অধস্তন দপ্তর/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট গ্রুপের প্রাথমিক ব্যয়সীমা; ফরম-৬(ক): প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট/টাস্ক/সংস্থার পরিচালন কার্যক্রমের প্রাথমিক ব্যয়সীমা; ফরম-৬(খ): উন্নয়ন কার্যক্রমভুক্ত খাদ্য কর্মসূচি/বিশেষ কর্মসূচি/স্কিম/প্রকল্পের প্রাথমিক ব্যয়সীমা; ফরম-৮(ক-১): অর্থনৈতিক কোডভিত্তিক পরিচালন ব্যয়ের সাধারণ/বিশেষ কার্যক্রমের প্রাথমিক প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ এবং ফরম-৮(ক-২): অর্থনৈতিক কোডভিত্তিক উন্নয়ন ব্যয়ের এডিপিভুক্ত প্রকল্পের প্রাথমিক প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ তৈরিসহ আইবাসে এন্ট্রি সম্পন্ন করে আগামী ২২/০১/২২ তারিখের মধ্যে রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগে প্রেরণ করতে হবে।

বাস্তবায়নেঃ (১) প্রশাসন অনুবিভাগ, রেলপথ মন্ত্রণালয়, (২) রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর এবং (৩) বাংলাদেশ রেলওয়ে।

(ঘ) বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন বাজেটের জিওবি খাতে ৩১২২.০০ কোটি টাকার অতিরিক্ত বরাদ্দ চাহিদার বিষয়ে বাজেট ব্যবস্থাপনা কমিটিতে উত্থাপনের লক্ষ্যে যৌক্তিকতাসহ পূর্ণাঙ্গ প্রস্তাব প্রেরণ করতে হবে।

বাস্তবায়নেঃ বাংলাদেশ রেলওয়ে।

অতঃপর সভাপতির অনুমোদনক্রমে তিনি সভার আলোচ্যসূচি উপস্থাপনের জন্য যুগ্মসচিব (বাজেট অধিশাখা)-কে অনুরোধ জানান।

০২। যুগ্মসচিব (বাজেট) সভার জ্ঞাতার্থে বাজেট পরিপত্র-১ উপস্থিত সকলকে পাঠ করে শোনান এবং ২০২২-২৩ অর্থ বছরের জন্য রেলপথ মন্ত্রণালয়ের রাজস্ব প্রাপ্তির প্রাক্কলন ও প্রস্তাবিত ব্যয়সীমা এবং পরবর্তী ২(দুই) বছরের প্রক্ষেপণ (২০২৩-২৪ হতে ২০২৪-২৫) এবং ২০২২-২৩ অর্থ বছরের জন্য সম্ভাব্য বৈদেশিক সহায়তার প্রক্ষেপণ নিম্নোক্ত ছক-ক ও ছক-খ এর মাধ্যমে উপস্থাপন করেনঃ

(ক) রাজস্ব ও প্রাপ্তির লক্ষ্যমাত্রা এবং প্রক্ষেপণ (কোটি টাকায়)

মন্ত্রণালয় কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	প্রস্তাবিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬
১৫১	রেলপথ মন্ত্রণালয়	২৫২৪.০০	২৭৭৬.৪০	৩০৫৪.০৪	৩৩৫৯.৪৪

(খ) প্রস্তাবিত ব্যয়সীমা (কোটি টাকায়)

মন্ত্রণালয় কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	প্রস্তাবিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ		প্রকল্প সাহায্য (২০২২-২৩)
				২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭
১৫১	রেলপথ মন্ত্রণালয়	১৭৫৪৩.৭৫	১৯৩৮২.০৫	২১৫১৩.৯৯	২৩৮৮০.৫০	১১৩৪৪.১৪

০৩। অতঃপর যুগ্মসচিব (বাজেট) নিম্নরূপভাবে সভার আলোচ্যসূচি উপস্থাপন করেনঃ

আলোচ্যসূচি-১: অংশ-১: রেলপথ মন্ত্রণালয়ের মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি
আলোচ্যসূচি-২: অংশ-২: রেলপথ মন্ত্রণালয়ের কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ
আলোচ্যসূচি-৩: অংশ-৩: দারিদ্র নিরসন, নারীউন্নয়ন, ও জলবায়ু কার্যক্রম সংক্রান্ত তথ্য
আলোচ্যসূচি-৪: অংশ-৪.১: অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ
অংশ-৪.২: মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০২২-২৩ হতে ২০২৪-২৫)
আলোচ্যসূচি-৫: অংশ-৫: মন্ত্রণালয় বিভাগ/অন্যান্য প্রতিষ্ঠানের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (KPI)
আলোচ্যসূচি-৬: ফরম-১: অধিদপ্তর/পরিদপ্তরের রাজস্ব ও প্রাপ্তির প্রাথমিক লক্ষ্যমাত্রা
আলোচ্যসূচি-৭: ফরম-২: অধিদপ্তর/পরিদপ্তরের সম্ভাব্য প্রাথমিক ব্যয়সীমা।
আলোচ্যসূচি-৮: বিবিধ: বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন বাজেটের জিওবি খাতে ৩১২২.০০ কোটি টাকার অতিরিক্ত বরাদ্দ প্রদানের চাহিদা

।। সভায় রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামোর প্রথম ভাগ: অংশ ১-৫ যেমন- মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি (অংশ-১): মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ (অংশ-২); দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন ক্রান্ত তথ্য (অংশ-৩); অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ এবং মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০২২-২৩ হতে ২০২৪-২৫) (অংশ-৪); মন্ত্রণালয়ের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (অংশ-৫) এর উপর বাজেট ওয়ার্কিং গ্রুপের

ভার নিম্নরূপভাবে সুপারিশসমূহ উপস্থাপন করা হয়ঃ

(ক) রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামোর ১ম অংশ (অংশ-১ হতে ৫) এর খসড়া অংশ-১ , অংশ-২ , অংশ-৩ এর অধীন ৩.১.১ অনুচ্ছেদভুক্ত 'নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব' এবং ৩.১.২ অনুচ্ছেদভুক্ত 'দারিদ্র নিরসনের উপর প্রভাব' ও 'নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব', অংশ-৪ এর অধীন ৪.১ অনুচ্ছেদ ইত্যাদির বিষয়ে কোন সংযোজন/বিয়োজন/সংশোধন প্রস্তাব না থাকায় চলমান ২০২১-২২ অর্থবছরের বাজেট কাঠামোর অনুরূপ বহাল রাখার জন্য সুপারিশ,

(খ) বাজেট কাঠামোর অংশ-৩ এর ৩.১.১ অনুচ্ছেদভুক্ত 'দারিদ্র নিরসনের উপর প্রভাব' শীর্ষক অনুচ্ছেদ হালনাগাদকরণে লক্ষ্যে উত্থাপিত প্রস্তাবে কয়েকটি বাক্য ও শব্দচয়নে ভুল থাকায় তা সংশোধনপূর্বক বাজেট ব্যবস্থাপনা কমিটির সভায় চূড়ান্তকরণের নিমিত্ত উপস্থাপনের জন্য সুপারিশ,

(গ) ২০১৮-১৯ সালের প্রকৃত অর্জন-কে ভিত্তি ধরে রেলপথ মন্ত্রণালয়ের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (KPI) এর ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা এবং ২০২২-২৩ হতে ২০২৪-২৫ অর্থবছরের মধ্যমেয়াদী লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ সংক্রান্ত প্রস্তাব বাজেট ব্যবস্থাপনা কমিটির সভায় চূড়ান্তকরণের নিমিত্ত উপস্থাপনের জন্য সুপারিশ, এবং

(ঘ) বাজেট কাঠামোর অংশ-৩ এর অধীন ৩.২ অনুচ্ছেদ- দারিদ্র নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ (২০২২-২৩ হতে ২০২৪-২৫) এবং অংশ-৪ এর অধীন ৪.২-মধ্যমেয়াদী ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০২২-২৩ হতে ২০২৪-২৫)-এর তথ্যসমূহ আইবাস++ বাজেট প্রাক্কলন এন্ট্রি সম্পন্ন হওয়ার পর স্বয়ংক্রিয়ভাবে পূরণ হবে বিধায় হালনাগাদকরণে কোন প্রস্তাব নেই মর্মে সুপারিশ।

সভায় রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামোর অনুচ্ছেদ-৪.১: অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ এর অধীন প্রথম 'অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচি'র বিবরণে উল্লেখিত 'পুনর্বাসন' শব্দের পরিবর্তে 'সংস্কার' শব্দ প্রতিস্থাপনের ব করা হলে সভায় জানানো হয় যে, 'সংস্কার কার্যাবলি' দ্বারা ছোটখাটো মেরামত ও সংরক্ষণ কার্যক্রম বোঝায় যা পরিচালন বাজেটের আওতায় প্রাত্যহিক/নৈমিত্তিক কার্যক্রমের অধীন এবং যার মাধ্যমে নতুনভাবে সম্পদ/মূলধন হয় না। পক্ষান্তরে 'পুনর্বাসন' শব্দ দ্বারা উন্নয়নমূলক কাজ বোঝায় যা দ্বারা সম্পদ/মূলধন সৃষ্টি হয়। তাই এক্ষেত্রে 'রোলিং স্টক পুনর্বাসন' শব্দের প্রয়োগ যথোপোযুক্ত হয়েছে মর্মে সভায় একমত পোষণ করা হয়। সভায় বাজেট ামোর বিবরণে 'কম খরচে ও সময়ে' শব্দগুচ্ছের পরিবর্তে 'সাশ্রয়ী খরচে ও সময়ে' শব্দগুচ্ছ প্রতিস্থাপন করার বিষয়ে একমত পোষণ করা হয়।

। সভার আলোচ্যসূচি অনুযায়ী অর্থ বিভাগ কর্তৃক জারীকৃত বাজেট পরিপত্র-১ এর মাধ্যমে ২০২২-২০২৩ অর্থ বছরের রেলপথ মন্ত্রণালয়ের জন্য প্রদত্ত বাজেট (প্রস্তাবিত আয়ের লক্ষ্যমাত্রা) ও পরবর্তী ২ (দুই) বছরের ক্ষেপণ এর ভিত্তিতে বাজেট ওয়ার্কিং গ্রুপ কর্তৃক রেলপথ মন্ত্রণালয়ের সচিবালয়, রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর ও বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য প্রস্তাবিত **'রাজস্ব প্রাপ্তির লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের জন্য সংস্থা অনুযায়ী াজন'** নিম্নোক্ত ছকে অনুমোদনের জন্য সভায় উপস্থাপন করা হয়ঃ

ফরম-১: অধিদপ্তর/পরিদপ্তরের রাজস্ব ও প্রাপ্তির প্রাথমিক লক্ষ্যমাত্রা (কোটি টাকায়)

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর/দপ্তর	বাজেট: ২০২১-২২	প্রস্তাবিত বাজেট ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫
০১	০২	০৪	০৫	০৬
সচিবালয়	০.০৬	০.০৭	০.০৭	০.০৮
রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
বাংলাদেশ রেলওয়ে	২৫২৩.৯৪	২৭৭৬.৩৩	৩০৫৩৯৭	৩৩৫৯.৩৬
সর্বমোট=	২৫২৪.০০	২৭৭৬.৪০	৩০৫৪.০৪	৩৩৫৯.৪৪

।। সভায় মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে জানান যে, বাংলাদেশ রেলওয়ের অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ খাত হচ্ছে যাত্রী পরিবহন ও মালামাল পরিবহন খাত। কিন্তু বিগত দুই বছর যাবৎ করোনা মহামারীর প্রকোপ থাকায় পরিবহন ও লামাল পরিবহন খাত হতে রাজস্ব আয় হ্রাস পেয়েছে। সভায় এ বিষয়ে আলোচনান্তে অর্থ বিভাগ কর্তৃক নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী বাজেট ওয়ার্কিং গ্রুপের সভার সিদ্ধান্তের আলোকে ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে রেলপথ মন্ত্রণালয়ের চবালয় ও বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্ব প্রাপ্তির প্রস্তাবিত লক্ষ্যমাত্রা এবং তৎসংশ্লিষ্ট পরবর্তী ২(দুই) বছরের জন্য প্রস্তাবিত প্রক্ষেপণ চূড়ান্ত করা যেতে পারে মর্মে সভায় প্রস্তাব করা হয়।

। সভার আলোচ্যসূচি অনুযায়ী অর্থ বিভাগ কর্তৃক জারীকৃত বাজেট পরিপত্র-১ এর মাধ্যমে ২০২২-২৩ অর্থবছরের রেলপথ মন্ত্রণালয়ের জন্য প্রদত্ত বাজেট ও পরবর্তী ২ (দুই) বছরের প্রক্ষেপণ এর ভিত্তিতে বাজেট ওয়ার্কিং গ্রুপ তৃক রেলপথ মন্ত্রণালয়ের সচিবালয়, রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর ও বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য প্রস্তাবিত **'দপ্তর/সংস্থা/অপারেশন ইউনিটওয়ারী ব্যয় বিভাজন''** নিম্নোক্ত ছকে অনুমোদনের জন্য সভায় উপস্থাপন করা হয়ঃ

ফরম-২:অধিদপ্তর/পরিদপ্তরের সম্ভাব্য প্রাথমিক ব্যয়সীমা (কোটি টাকায়)

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর /দপ্তর	প্রাক্কলন ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫				
	পরিচালন	উন্নয়ন			সর্বমোট	পরিচালন	উন্নয়ন			সর্বমোট	পরিচালন	উন্নয়ন			সর্বমোট
		জিওবি	পিএ	মোট			জিওবি	পিএ	মোট			জিওবি	পিএ	মোট	
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮	০৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
সচিবালয় অংশ	২১.২৫	১১০.০০	৬০০.০০	৭১০.০০	৭৩১.২৫	২৩.৫৫	১২০.০০	৬১০.০০	৭৩০.০০	৭৫৩.৫৫	২৬.১৯	১৩০.০০	৬২০.০০	৭৫০.০০	৭৭৬.১১
রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর অংশ	০.৮৪	০.০০	০.০০	০.০০	০.৮৪	০.৮৭	০.০০	০.০০	০.০০	০.৮৭	০.৯২	০.০০	০.০০	০.৯২	০.৯২
মোট সচিবালয়	২২.০৯	১১০.০০	৬০০.০০	৭১০.০০	৭৩২.০৯	২৪.৪২	১২০.০০	৬১০.০০	৭৩০.০০	৭৫৪.৪২	২৭.১১	১৩০.০০	৬২০.০০	৭৫০.০০	৭৭৭.১১
বাংলাদেশ রেলওয়ে	৪২০৫.৭৭	৩৭০০.০০	১০,৭৪৪.১৪	১৪,৪৪৪.১৪	১৮,৬৪৯.৯১	৪৪০০.০০	৪০০০.০০	১২৩৫৯.৫৭	১৬৩৫৯.৫৭	২০৭৫৯.৫৭	৪৮০০.০০	৪৫০০.০০	১৩৮০৩.৩৯	১৮৩০৩.৩৯	২৩১০৩.৩৯
সর্বমোট=	৪২২৭.৮৬	৩৮১০.০০	১১,৩৪৪.১৪	১৫১৫৪,১৪	১৯৩৮২.০০	৪৪২৪.৪২	৪১২০.০০	১২৯৬৯.৫৭	১৭০৮৯.৫৭	২১৫১৩.৯৯	৪৮২৭.১১	৪৬৩০.০০	১৪৪২৩.৩৯	১৯০৫৩.৩৯	২৩৮৮০.৫০

৯। সভায় প্রধান পরিকল্পনা কর্মকর্তা, বাংলাদেশ রেলওয়ে জানান যে, বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রস্তাবিত উন্নয়ন বাজেটের জিওবি খাতে বরাদ্দ অপ্রতুল হওয়ায় বিভিন্ন প্রকল্পের জিওবি খাতে আরো ৩১২২.০০ কোটি টাকা বরাদ্দ চাওয়া হয়েছিল। তবে পুনঃ প্রাক্কলনে জিওবি খাতে অতিরিক্ত বরাদ্দের চাহিদা কমে ২৮২৩.০০ কোটি টাকা যা প্রস্তাবাকারে ইতোমধ্যে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। সভাপতি এ প্রস্তাব বাজেট ওয়ার্কিং গ্রুপের ২য় সভায় পর্যালোচনার জন্য নির্দেশনা প্রদান করেন।

১০। অতঃপর বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নোক্ত সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়ঃ

(ক) বাজেট কাঠামোর ১ম ভাগের (অংশ-১ হতে ৫) খসড়া এ কমিটির সুপারিশ অনুযায়ী প্রযোজ্য ক্ষেত্রে সংশোধনপূর্বক অধীনস্ত সকল বাজেট ইউনিটে প্রেরণ করতে হবে।

বাস্তবায়নেঃ সহকারী সচিব (বাজেট-২ শাখা), রেলপথ মন্ত্রণালয়।

(খ) ২০২২-২৩ অর্থবছরে দপ্তর/সংস্থা অনুযায়ী রাজস্ব ও প্রাপ্তির প্রাথমিক লক্ষ্যমাত্রা এবং ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ এর প্রক্ষেপন বিভাজনের আলোকে ফরম-৩: অধস্তন দপ্তর/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট গ্রুপের রাজস্ব ও প্রাপ্তির প্রাথমিক লক্ষ্যমাত্রা এবং ফরম-৭: অর্থনৈতিক কোডভিত্তিক রাজস্ব ও প্রাপ্তির প্রাথমিক প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ তৈরিসহ আইবাসে এন্ট্রি সম্পন্ন করে আগামী ২২/০১/২২ তারিখের মধ্যে রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগে প্রেরণ করতে হবে।

বাস্তবায়নেঃ (১) প্রশাসন অনুবিভাগ, রেলপথ মন্ত্রণালয়, (২) রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর এবং (৩) বাংলাদেশ রেলওয়ে।

(গ) ২০২২-২৩ অর্থবছরে দপ্তর/সংস্থা অনুযায়ী সম্ভাব্য প্রাথমিক ব্যয়সীমা (পরিচালন ও উন্নয়ন) এবং ২০২৩-২৪ ও ২০২৪-২৫ এর প্রক্ষেপণ বিভাজনের আলোকে ফরম-৪: অধস্তন দপ্তর/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট গ্রুপের প্রাথমিক ব্যয়সীমা: ফরম-৬(ক): প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট/টাস্ক/সংস্থার পরিচালন কার্যক্রমের প্রাথমিক ব্যয়সীমা; ফরম-৬(খ): উন্নয়ন কার্যক্রমভুক্ত খাদ্য কর্মসূচি/বিশেষ কর্মসূচি/স্কিম/প্রকল্পের প্রাথমিক ব্যয়সীমা; ফরম-৮(ক-১): অর্থনৈতিক কোডভিত্তিক পরিচালন ব্যয়ের সাধারণ/বিশেষ কার্যক্রমের প্রাথমিক প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ এবং ফরম-৮(ক-২): অর্থনৈতিক কোডভিত্তিক উন্নয়ন ব্যয়ের এডিপিভুক্ত প্রকল্পের প্রাথমিক প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ তৈরিসহ আইবাসে এন্ট্রি সম্পন্ন করে আগামী ২২/০১/২২ তারিখের মধ্যে রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগে প্রেরণ করতে হবে।

বাস্তবায়নেঃ (১) প্রশাসন অনুবিভাগ, রেলপথ মন্ত্রণালয়, (২) রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর এবং (৩) বাংলাদেশ রেলওয়ে।

(ঘ) বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন বাজেটের জিওবি খাতে ২৮২৩.০০ কোটি টাকার অতিরিক্ত বরাদ্দ চাহিদার পরিপ্রেক্ষিতে বাজেট ওয়ার্কিং গ্রুপের ২য় সভায় পর্যালোচনার জন্য উপস্থাপন করতে হবে।
বাস্তবায়নেঃ সহকারী সচিব (বাজেট-২ শাখা), রেলপথ মন্ত্রণালয়।

১১। অতঃপর সভায় আর কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় ধন্যবাদ জ্ঞাপনের মাধ্যমে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।

ড. মো: হুমায়ুন কবীর
সচিব ও সভাপতি, বাজেট ব্যবস্থাপনা কমিটি, রেলপথ মন্ত্রণালয়।

স্মারক নম্বর: ৫৪.০০.০০০০.০৩৩.০১.০২৩.২১-২৯

তারিখ: ৯ মাঘ ১৪২৮
২৩ জানুয়ারি ২০২২

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :
১) সচিব, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
২) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
৩) মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।
৪) অতিরিক্ত সচিব (সকল), রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা।
৫) অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অর্থ), , বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।
৬) যুগ্মসচিব (সকল), রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা।
৭) সরকারি রেল পরিদর্শক, রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর, ফুলবাড়িয়া, ঢাকা।
৮) উপসচিব (বাজেট-১৭), . অর্থবিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৯) উপসচিব, নরডিক অধিশাখা, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
১০) জনাব আ.ন.ম. ফয়জুল হক, উপপ্রধান (উপসচিব), রেল পরিবহন উইং, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
১১) উপসচিব (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন অধিশাখা/প্রশাসন-৪ শাখা/উন্নয়ন-১ শাখা/উন্নয়ন-২ শাখা), রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা।
১২) চীফ একাউন্টস এন্ড ফাইনান্স অফিসার, চীফ একাউন্টস এন্ড ফাইনান্স অফিসারের কার্যালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয় হিসাব ভবন (৪র্থ তলা), সেগুনবাগিচা, ঢাকা।
১৩) সহকারী সচিব (বাজেট-১ শাখা/বাজেট-২ শাখা/বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-১ শাখা/ বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-২ শাখা), রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা।
১৪) অনুলিপি সদয় জ্ঞাতার্থে/কার্যার্থে (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়)
১৫) সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
১৬) সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা।
১৭) সদস্য (সচিব), রেল পরিবহন উইং, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা।
১৮) মন্ত্রী মহোদয়ের একান্ত সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা।
১৯) সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা।
২০) সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, আইসিটি সেল, রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা [বিএমসি সভার কার্যবিবরণীটি ওয়েবসাইটে আপলোডের অনুরোধসহ]।
২১) অতিরিক্ত সচিব (বাজেট ও পরিবীক্ষণ) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা।
২২) যুগ্ম সচিব (বাজেট) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা।
২৩) অফিস কপি।

মোঃ আব্দুল খালেক মিঞা
সহকারী সচিব

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
রেলপথ মন্ত্রণালয়
বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ
বাজেট-২ শাখা
www.mor.gov.bd

অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয় কর্তৃক জারীকৃত বাজেট পরিপত্র-১ অনুসরণে ২০২২-২৩ অর্থবছরের মধ্যমেয়াদি বাজেট কাঠামো সংশোধন ও হালনাগাদকরণের লক্ষ্যে এ মন্ত্রণালয়ের সচিব ও সভাপতি, বাজেট ব্যবস্থাপনা কমিটি এঁর সভাপতিত্বে **১৮ জানুয়ারি, ২০২২ তারিখ মঙ্গলবার সকাল ১১.০০ টায়** অনুষ্ঠিত বাজেট ব্যবস্থাপনা কমিটির ১ম সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাদের হাজিরা।

ক্র: নং	নাম ও পদবি	মন্ত্রণালয়/দপ্তর/সংস্থা	মোবাইল নম্বর ও ই-মেইল নম্বর	স্বাক্ষর
০১।	মো: মিজানুল ইসলাম অতিরিক্ত সচিব	রেলপথ মন্ত্রণালয়	01711-691670	[signature] ১৮.০১.২০২২
০২।	মো: হাবিবুর রহমান	রেলপথ মন্ত্রণালয়	০১৭১১৬৯১১৬৯	[signature] ১৮/০১/২০২২
০৩।	মো: ফারুকুজ্জামান অতি: সচিব	"	01788456670	১৮/০১/২২
০৪।	জালাল উদ্দিন আহমেদ যুগ্মসচিব	রেলপথ মন্ত্রণালয়	01893699642	[signature] ১৮/০১/২২
০৫।	মোহাম্মদ শওকত আলী চৌধুরী যুগ্মসচিব	রেলপথ মন্ত্রণালয়	01711959740	[signature] ১৮/০১/২২
০৬।	শেখ সাকিল উদ্দিন আহমেদ যুগ্ম সচিব	"	০১৭০২৫৬৭৭88	[signature]
০৭।	মো: বদিউর রহমান যুগ্ম-সচিব	"	01715496774	[signature]
০৮।	মুহাম্মদ আনিসুর রহমান উপসচিব	অর্থ বিভাগ	01741-577484	[signature] ১৮/০১/২০২২
০৯।	মো: আলী কবীর উপ সচিব	MOR	০১৭২২৬৯১৬২৬	[signature] ১৮/০১/২২
১০।	মো: নজরুল হক উপসচিব	MoR	০১৭১১৬৯২৯৭৯	[signature] 18/1/2022
১১।	আবু সাঈদ মো: ফজলে এলাহী উপসচিব	MoR	০১৭১৬১১১৯৫০৮	[signature] ১৮/০১/22
১২।	মো: আব্দুল আলীম মিয়া সহকারী সচিব	MoR	01552387347	[signature] ১৮/০১/২২
১৩।	মোহাম্মদ শামীম মাহমুদ হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা	MOR	01716-606162	[signature] ১৮/০১/২০২২
১৪।	ড. কৃষ্ণ চন্দ্র বিশ্বাস অতি: সচিব	MOR	01711389522	[signature] ১৮/০১/২০২২

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
রেলপথ মন্ত্রণালয়
বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ
বাজেট-২ শাখা
www.mor.gov.bd

অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয় কর্তৃক জারীকৃত বাজেট পরিপত্র-১ অনুসরণে ২০২২-২৩ অর্থবছরের মধ্যমেয়াদি বাজেট কাঠামো সংশোধন ও হালনাগাদকরণের লক্ষ্যে এ মন্ত্রণালয়ের সচিব ও সভাপতি, বাজেট ব্যবস্থাপনা কমিটি এঁর সভাপতিত্বে **১৮ জানুয়ারি, ২০২২ তারিখ মঙ্গলবার সকাল ১১.০০ টায়** অনুষ্ঠিত বাজেট ব্যবস্থাপনা কমিটির ১ম সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাদের হাজিরা।

ক্র: নং	নাম ও পদবি	মন্ত্রণালয়/দপ্তর/সংস্থা	মোবাইল নম্বর ও ই-মেইল নম্বর	স্বাক্ষর
০১।	ডি এন মজুমদার মহাপরিচালক	বাংলাদেশ রেলওয়ে	01711505383 dg@railway.gov.bd	[illegible] 18/1/2022
০২।	মো: আনিসুর রহমান এজিএম/অর্থ	বাংলাদেশ রেলওয়ে	০১৭১১ ৫০৫ ৬৮৬ anis1206@hotmail.com	[illegible] 18/1/22
০৩।	মো: [illegible] [illegible]	[illegible]	01711505715 [illegible]@railway.gov.bd	[illegible] 18.01.2022
০৪।	এ এম সালেমুল্লাহ [illegible] CFO	BR	01711506148	[illegible] 18/1/22
০৫।	[illegible], [illegible], SPO-4	BR	01711692970	[illegible] 18.01.2022
০৬।	মো: কামাল হোসেন DD/Budget	BR	01711692953	[illegible] 18.01.22
০৭।	মো: আবু [illegible] [illegible]	রেলপথ মন্ত্রণালয়	01718828850	[illegible] 18/1/22
০৮।	মো: জাহিদুল ইসলাম সহকারী সচিব	MOR	01911373043	[illegible] 18/1/22
০৯।				
১০।				
১১।				
১২।				
১৩।				
১৪।				